

# Ordlister over seilterminologi

:: Laget av **Michéle E. Almnes** :: [michelal@student.matnat.uio.no](mailto:michelal@student.matnat.uio.no) ::

[Http://michelal.at.ifi.uio.no](http://michelal.at.ifi.uio.no) ::

Sist oppdatert: 12.05.2005 Copyright 2000-2005. [Lov om opphavsrett til åndsverk m.v.](#)

|A|B|C|D|E|F|G|H|I|J|K|L|M|N|O|P|Q|R|S|T|U|V|W|X|Y|Z|Æ|Ø|Å|

Aa ▲

**Aerodynamikk** Læren om luftens bevegelser og de krefter som legemer utsettes for når de beveger seg i luft.

**Aktenfra** Bakfra

**Aktenom** Bak

**Akter** Bak eller bakerste del av båten

**Akterende** **Hekk**. Båtens bakerste del.

**Akterlik** Seilets bakre kant

**Akterover** Bakover

**Akterstag** **Stag** mellom mastetoppen og **hekken**

**Avdrift** Drift til siden. Forskjellen mellom styrt kurs og seilt kurs i forhold til havbunnen.

## Bb ▲

- Babord** Til venstre når du står oppreist i båten og ser forover.
- Babord halser** (Seilets stilling) Når vinden blåser inn fra babord.
- Babystag** Indre **forstag** - kan strammes for å skape mastebøy.
- Bakke** *Bakke seil* Å få vinden til å komme inn på feil side av seilet slik at båtens fart reduseres, stoppes og så går bakover.
- Balaklava** Varm hette som dekker hele hodet bortsett fra ansiktet.
- Barberhaul** *Sugge*. En haling med kasteblokk som festes i **genoaskjøtet**. Via en deksblokk kan skjøtepunktene reguleres i langskips retning. For **trimming** av seil.
- Barometer** Instrument som måler lufttrykket i milibar
- Baug** Forreste delen av båten.
- Baugmann** En som er ansvarlig for alt foran masten. Det vil si sette opp seil i fordekket og klatre i **riggen**. Fordekksgast.
- Baute** Å skifte kurs slik at baugen passerer **vindøyet**. Andre uttrykk som betyr det samme; Gå over **stag**, **stavgende**, slå.
- Bedding** Underlag hvor båter sjøsettes og ilandsettes.
- BH** Utrykket du bruker når spinnakeren er heist opp og du oppdager at den er tredd feil fordi den er tvunnet i midten!
- Bidevind** Bidevind eller skarp bidevind brukes om seile så langt opp mot vinden som mulig, **krysse**.
- Blokk** Trinse med kulelager. Brukes alle steder en line må endre retning og til utvekslinger.
- Bom** Rund stokk av tre eller aluminium som brukes til å trekke ut seilets **underlik**.
- Bombeslag** Bevegelig beslag som fester bommen til masten.
- Bomlik** **Underliket** på et seil som er festet til bom.
- Bomnedhal** kick-strap/**bomvang**. Hydraulisk sylinder, festet til masten, som trekker bommen ned. Hindrer bommen i å reise seg når den utsettes for vindpress.
- Bomuthaler** **Uthaler**
- Bomvang** **Kick/Kickstrap/ bomnedhaler**. Regulerer storseilsbommens vinkel i vertikalplanet.
- Bras** Line som går fra **cockpit** til lo hjørne av **spinnakeren** og spinnakerbommen.
- Brase opp** Stramme inn brasene, slik at **spinnakeren** flyttes mot lo.
- Breddegrad** Gradeinndeling av jordkloden. Hver breddegrad strekker seg rundt jorden, parallelt med ekvator.
- Broach** Når båten plutselig får en ukontrollert voldsom krenkning, gjerne med masten ned i vannet. Forårsaket av forskjellige faktorer; vindrosse, plutselig vinddreining, rormann mister kontroll over båten, feil trim av seil i forhold til vind er noen av grunnene.
- Brøkdelsrigg** 7/8-riggen. Brukes spesielt til regatta. Skal kunne bøyes og trimmes for forskjellige vindstyrker.
- Bulb** Torpedoformet blykonstruksjon, festet nederst på kjølbladet.
- Bus** Dybden i seilet.
- Byge** Skyformasjon som kan forårsake regn eller vindøkning.
- Bysse** Kjøkken ombord. **Galley**

## Cc ▲

**Cleat** Taulås som bukes til å feste skjøter og annet tauverk i cockpiten.

**Cockpit** Det nedsenkende området på dekk, fra hekken og forover hvor mannskapet jobber. trimline

**Cunningham** Tau som brukes til å flate storseilet (kan også benyttes på fokk f.eks. på Albin Express).

## Dd ▲

**Death roll** Når båten ruller fra side til side i kraftig vind på lens, og den ender med en broach.

**Draft** Det heter sjøkart!

**Dørk** Gulvet på båten.

## Ee ▲

**Englishman** Se fittestikk

**Epoxy** Lim som brukes til å laminere kevlar og glassfiberduk i skroget.

**Epirb** Sender nødsignaler til fly og satellitter.

## Ff ▲

**Fall** Line eller wire som er festet i toppen av et seil og brukes til å heise seilet.

**Falle av** Å forandre kurs i retning fra vinden.

**Fallhorn** Hvor fallet festes på toppen av seilet.

**Fangline** Fartøys- og slepeline til små båter.

**Fender** Støtpute av plast som henges utenpå båten for å beskytte den fra å gni inntil bryggen eller andre båter og få skade.

**Fisen** Å være i fisen av en annen båt; Når din båt ligger i vindskyggen av en annen båt.

**Fittestikk** Populært kalt spesielt når genoaskjøtet har fått opptil flere knuter og ikke kan dras inn.. - Også kalt (men få vil forstå hva du mener) **Englishman**

**Fjære** Tidevann: fjære er fallende vannstand og lavvann. **Flo**, tidevann

**Flaterev/Minirev** En malje i storseilets akterlik, ca.25 cm. opp fra underliket hvor en linje (haling) som kan trekke maljen ned og ut mot bomnokken er tredd igjennom.

**Flo** Tidevann: flo er stigende vannstand og høyvann. **Fjære**, tidevann

**Flossing** Å bruke en line under båten for å fjerne sjøgress på kjølen.

**Flyndre** Trekantet forsterkning av tre, plast eller metall i toppen av storseilet.

**Fokk** Et forseil som er festet til forstaget, men som ikke går lenger bak enn til masten. (Et vanlig trekantet forseil!)

**Fokkefall** Linen til å heise fokken.

**Fokkeskjøte** Tauet som brukes til å regulere fokken.

**Fordekk** Dekket foran masten.

**Fordekksgast** En som er ansvarlig for alt foran masten. Det vil si sette opp seil i fordekket og klatre i riggen. **Baugmann**

**Foreguy** Line som holder **lo** hjørne av **spinnakeren** og spinnakerbommen nede til **baugen**.

**Forlik** **Staglik** Forreste del av et seil.

**Forseil** Et hvert seil som sitter mellom masten og forstaget.

**Forstag** **Stag** fra mastetopp til baugbeslag.

**Forstagsprofil** Skinne med spor som er festet rundt forstaget. Forseilet føres inn i et spor når de heises.

**FreakWave** Ekstra sto bølge.

**Fremdrift** Effekten av den dele av vindkraften som virker fremover.

## Gg ▲

**Galley** **Bysse**

**Garnityr** Alt tauverk som ligger i et kaos på dekk..

**Gennaker** En krysning mellom en genoa og en **spinnaker**, som brukes på**slør**.

**Genoa** Et forseil somer festet i **forstaget**, og som går lenger bak enn til masten. Genoa 1 er størst og 3 er minst.

**Genoaskjøte** **Skjøte**

**GPS** (Global Positioning System) Elektronisk instrument som angir båtens nøyaktige posisjon ved å registrere signaler fra flere satellitter i verdensrommet.

**Grabbag** Bag ferdigpakket med nødutstyr, for bruk om man må forlate skip hurtig. kan inneholde BB-VHF, GPS, annet redningsutstyr som ikke er pakket i redningsflåte.

**Grinderpedestal** Stolpe med to håndsvaier som er koblet til en **vinsj**. Kan betjenes av én eller to personer. Ved å sveive motsatt retning, vil vinsjene skifte gir.

**GRP** Glassfiberarmert plast.

## Hh ▲

**Hals** Det hjørnet av seilet der **forlik** og **underlik** møtes.

**Halser** Den siden vinden treffer seilet på. **Styrbord-** eller **babord halser**

**Hekk** Båtens bakerste del, **akterende**.

## li ▲

**Innslag** Går du for høyt opp mot vinden, vil seilet "slå inn" i fremre del og snart begynne å blafre. - seilet har fått innslag. Alle **lus** på **lo** side flagrer.

**Indusert oppvind** (Upwash) Den avbøyningen som et seil fremtvinger i luftstrømmen før denne har nådd frem til seilet.

## Jj ▲

**Jackstays** Løpeline for å feste **sikkerhetsliner** i. Linen skal være festet på dekk, på **styrbord** og **babord** side av båtens senterlinjefor å gi sikkert feste for besetningens sikkerhetsseleer.

**Jib** Engelske ordet for **forseilet**.

**Jibbe** Skifte **halser** når vinden kommer bakfra.

**Jibtop** Slørseil som festes i **forstaget**. Er større enn en **fokk**, og har festet til skjøtet høyere enn gena.

**Jockeypole** Lite kanonrør på ca. 1,5 m. Brukes på større båter. Den er festet til masten og brukes for å få en bedre vinkel på brasen og for å holde brasen ut fra vantene.

## Kk ▲

**Karbon** Sterk og uelastisk materiale som brukes i ror og spinnakerbom. Har de samme egenskapene som kevlar, men er enda mer lettere og stivere.

**Kast** Blygete vind.

**Kasteline** Line som kastes til en som har falt over bord.

**Kavitasjon** Ved for mye press på roret dannes det luftbobler rundt roret, og det slutter å virke.

**Kevlar** Sterkt og uelastisk materiale som brukes i skrog og seil. Kevlar kan nesten ikke kuttes med saks og brukes blant annet i skuddsikre vester.

**Ketch** Seilbåt med to master.

**Kick Bomnedhal**

**Kjø** Vingeformet stålblad, sitter under midten av båten og gjør at båten seile mot vinden og som hindrer avdrift og at båten kullseiler.

**Kjølsvin** Innerkjøl. Forsterkende planke eller plate langs bunnen av båten.

**Klo** Bakre, nedre hjørne av seilet.

**Klosshalt** Tau som er halt så stramt som mulig

**Klossrevet** Alle **rev** inntatt.

**Knop** Enhet for hastighet på sjøen. 1 knop = 1 nautisk mil/time (30 knop = 55,56 km/t.)

**Koniske treplugg** Plugg for å kunne tette gjennomføringer som har sprunget lekk.

**Kreng** Båten heller til siden.

**Kryss** Seile mot vinden (med vinden inn fra ca. 35 grader i forhold til båtens fartsretning.)

**Krysse** Seile i sikksakk mot vinden. **Bidevind**

**Kræs-jibb/Ufrivillig jibb**. Hvis båten jibber av seg selv på lens uten at mannskapet rekker å forberede seg.

**Køye** Seng ombord.

## Ll ▲

**Lavtrykkstråg** Lavtrykksfront med bygeaktivitet og ustabile vinder.

**Le** Den kant vinden blåser til.

**Legjerrig/Legirig** Legjerrig båt. Båten vil opp mot le. Slippes roret vil båten **falle av**. **Logjerrig/logirig**

**Le side** Den siden av båten som vender fra vinden.

**Lengdegrad** Gradeinndeling av jordkloden. Hver lengdegrad stekker seg fra syd- til nordpolen.

**Lens** Seilas med vinden bakfra. **Platt lens**

**Lensetakkel** Bardun i kevlar festet til masten, tre meter fra toppen. strammes opp i hekken for å holde masten rett og stramme forstaket.

**Legge bi** Å stoppe båten uten å fire seilene.

**Lik** (seil) De ytre kantene av et seil.

**Likline** **Snurpeline**

**Lo** Den retningen vinden blåser fra.

**Logjerrig/Logirig** Logirig båt. Båten vil opp mot lo. Slippes roret vil båten **loffe**. **Legjerrig/legirig**

**Lo side** Den siden av båten som vinden blåser mot.

**L.O.A.** Length Over All

**Loffe** Å forandre kurs i retning mot vinden.

**Logg** Hastighetsmåleren i båten.

**LORANG** (Long Range) Radionavigasjonssystem med meget stor rekkevidde.

**Lovart** Den retningen som vinden blåser fra.

**LP** = Luff Perpendicular (eng.)

**Lus** Ulltråder eller kassettstrimler som festes til seilet for å vise hvordan luftstrømmen beveger seg langs seilet.

**L.W.L.** Length Water Line

**Løpende rigg** Alt tauverk og bøyelige liner som er i kontakt med **riggen**.

**Løygang** Metallskinne eller bøyle som gjør det mulig å regulere storseilet tverrskips, uten å stramme eller slakke **skjøtet**.

## Mm ▲

**Mastebeslag** Beslag på masten som **bombeslaget** passer til.

**Mastefot** Beslaget som masten plasseres oppå.

**Mastelik** Den kanten av seilet som ligger langs masten.

**Masthead seil** Seil som heises til toppen av masten.

**Match racing** Duell mellom to båter.

**Mayday** Anropssignal. Nødrops. Internasjonalt. Skal sies tre ganger etter hverandre.

**Maxi** Store regattabåter på ca.80 fot.

**Monster** Et spesielt tungt uhåndterlig seil.

## Nn ▲

**Nautisk mil** Målenhet på havet. 1 nautisk mil = 1.852 meter.

**Navigere** Å finne kursen fra et punkt til et annet på kartet.

**Nødlys** **Strobe light/strobelys**

## Oo ▲

**OMEGA** Verdensomspennende navigasjonssystem som består av 8 likeverdige sendere som sender en om gangen uten master stasjon.

## Pp ▲

**Passatvind** Den stabile og sterke vinden som blåser like nord og syd for ekvator.

**Peeling** Å skifte fra et seil til et annet ved at det gamle seilet ikke tas ned før det nye er oppe.

**Plane** Når båten kommer opp i en viss hastighet, løfter den seg høyere i vannet, og seiler over sin egen baugbølge istedet for å fortrenge det.

**Platt lens** Seilas med vinden rett **aktenfra**.

**Pullert** Kort jernstolpe til fartøyning på skipsdekk eller kaien; enkeltpullert, dobbelpullert.

## Qq ▲

**Quick-Stop metoden** Mann-overbord redningsteknikk der du stopper båten med en gang så nære mulig til offeret.

## Rr ▲

**Rev** (å reve) En rekke hull tvers over storseilet; ved hjelp av bånd gjennom hullene kan en del (en stripe) av seilet trekkes sammen så seilflaten blir mindre.

**Rigg** Fellesbetegnelse på båtens rundholt (master, **bommer**, **spredere** o.l.) **stag**, **wirer**, tau og seil.

**Ripe** Øverste kant av båtsiden.

**Ristropper** Stropper langs bunnen av jollen, som besetningen stikker føttene under når de skal lene seg seg ut over ripa.

**Rom slør** Seilas med vinden skrått bakfra. Aktenom tvers.

**Ror** Båtens styreinretning. Rorbladet stikker ned i vannet.

**Rorstamme** Karbonrør som sitter midt i roret, og går helt opp til dekket i **cockpiten**.

**Rorkult** Staven som rormannen holder i når han/hun styrer.

**Rosse** Vindrosse (uttales "rässe") Et plutselig vindkast.

**Rulle** Båten beveger seg opp og ned i tverrskips retning, den ruller.

**Røstjern** Vantfester. Metallskinne som enten er boltet til treskrog, eller støpt inn i **GRP**-skrog.

## Ss ▲

**Salingshorn** Stenger av tre eller metall som sprer **vantene** midt på masten.

**Sann vind** Vindens virkelige retning og styrke når båten ligger stille. Under fart må sann vind regnes ut ved hjelp av instrumenter som tar hensyn til båtens hastighet og den relative vinden.

**Satellittbilde** Fotografi av jordkoden tatt av en satellitt.

**Sekstant** Et instrument for vinkelmåling med utmålende bue på 75 grader. Brukes bl.a. til måling av solhøyden.

**Senkekjø** Plate av tre, plast eller metall som sitter i en kjøkasse midt i jollens senterlinje.

**Senterlinje** Tenkt linje fra baugspissen til midten av akterenden.

**Separasjon** Brukes for å beskrive avstanden mellom båtene, målt 90 grader fra den rette linjen mellom start og mål.

**Sidevant** Stålwire eller rod som holder **riggen** sideveis.

**Sikkerhetsline** Webbingstropp på ca. 1,5 meter med kabinkroker. Festes til sikkerhetssele og til båten.

**Sjakk** U-formet festekrok med bolt over åpningen. Brukes blant annet til å feste seil, mannskap og annet ombord.

**Skarp bidevind** **Bidevind**

**Skarp slør** Seilas med vinden på skrå forfra.

**Skjøte** Tauet som brukes til å trimme seilet med. Det er festet i seilets bakre hjørne (skjøtehjørnet).

**Skjøtehjørne (klo)** Det hjørnet av seilet **underlik** og **akterlikmøtes**.

**Skjøteklemme** Beslag til raskt å kunne feste og løsne skjøtet.

**Skjøteløper** Skjøteblokk festet til skinne for justering av skjøtepunktet.

**Skjøtepunkt** Det stedet skjøtet først går gjennom via en **blokk**.

**Slag** **Baute**

**Slør** Seilas med vinden rett fra siden.

**Snurpeline** **Likline** Innsydde i **akterliket** på noen seil. Brukes når akterliket på seilene flagrer.

Mange genoer har snurpeline innsydde i **underliket**.

**Spalten** Området mellom forseil og storseil Spaltens bredde bestemmes av hvordan du trimmer seilene.

**Spectra** Ekstremt sterkt materiale som benyttes i tauverk.

**Speil** Tverrskips endeflater, for eksempel akterspeil.

**Spile** Tynn pinne i karbon som brukes til å stive opp fokkens og storseilets akterlik.

**Spinnaker** Ballongseil som brukes på lens og **slør** (med vinden bakfra)

**Spinnakerbom** Rør som holder **lo** hjørne av **spinnakeren** ut fra **riggen**.

**Spleise** Sammenføyning av to tau som flettes inn i hverandre.

**Spreder** Uteriggere (Ikke forveksles med utelligere...) fra masten som er festet til masten og **sidevantene**.

**Squall** Squaller: sterke stormkast, kraftige vindstøt.

**Stag** Sterkt tau eller **wire** til støtte for masten; gå over stag, **stagvende**.

**Stageil** Seil som settes mellom **forseil** og masten. Kan også settes innenfor en **spinnaker**.

**Staglik** **Forlik**.

**Stagvende** **Baute**

**Stalle** engelsk. Vinkelen mellom vindretningen og seil blir for stort, slik at det blir turbulens bak seilet, og det mister seilkraften. Båten mister fart og **krenger** mer som et resultat.

**Stikkjø** Senkekjø som stikkes ned og trekkes opp.

**Stillebeltet** Området rundt ekvator, som er preget av lite vind og regnbyger.

**Stormfokk** **Forseil** som festes i **forstaget**.

**Storseil** Hovedseil. Seilet er festet bak masten til bommen.

**Storseilsfall** Det tauet storseilet heises opp med.

**Storseilskjøte** **Skjøtet** til storseilet.

**Strobe light** Lite nødlys som blinker.

**Styrbord** Til høyre når du står i båten og ser fremover.

**Styrbord halser** (Seilets stilling) Når vinden blåser inn fra styrbord.



**Styrekvadrant** Beslag rundt **rorstammen**. Styrekablene løper fra styrekvadranten til rattene.

**Stående rigg** Sidestag/**-vant** som er spent opp for å holde masten på plass.

**Sugge Barberhaul**. En haling med kasteblokk som festes i **genoaskjøtet**. Via en dekkblokk kan skjøtepunktene reguleres i langskips retning. For trimming av seil.

**Svivel** Dreibart ledd.

**Sydishavet** Havområdet nord for Sydpolen og sør for ca. 40 grader sør.

## Tt ▲

**Tidevann** **Flo** og  **fjære**. På ett og samme sted er det flo og fjære to ganger på et døgn.

**Torsjonskrefter** Krefter som vrir og tvister i lengderetninger på for eksempel kjølbåtbladet.

**Trapez** Belte, wire og håndtak som jollemannskapet bruker for å kunne henge på utsiden av ripa.

**Trim** Hvordan et seil er satt opp, med de justeringer som er mulig. **skjøte** og **fall**.

**Trimline** Et lite tau som går langs ytre og nedre del av seilet. Trimmes hvis seilet blafrer/vibrerer for å få jevn vind gjennom seilet.

**Trimme** Å justere seilets fasong, ved å stramme eller slakke seilets kontrolliner.

**Trimmer** En som trimmer et seil (holder i **skjøtet**).

**Trimming** Justere vekt, **rigg** og **skjøter** for å øke båtens fart.

**Trosse** Tykt tau som brukes f.eks. ved fartøyning eller sleping av båter.

**Trysail** Stormstorseil. Lite storseil. Brukes istedet for det vanlige storseilet i store vindstyrker. Seilet skal skjøtes uavhengig av bommen, og skal ikke ha **flyndre** eller **spiler**.

**Tråg** **Lavtrykkstråg**

## Uu ▲

**Ufrivillig jibb** Hvis båten jibber av seg selv på lens uten at mannskapet rekker å forberede seg.

**Kræs-jibb**

**Underlik** Nedre kant av seilet.

**Uthal** Line som strammer storseilets underlik mot bommens akterende, **bomuthaler**.

## Vv ▲

**Vaker** Windex/vindpølse. En vindindikator. Et lite flagg eller en vindpil på toppen av masten.

**Vannballast** Sjøvann som fylles i tanker på **lo** side av båten, for å øke båtens stabilitet.

**Vannslipe** Pusse båten med vann og et veldig fint slipepapir for å få best mulig "finish" på båtens undervannsskrog.

**Vant** Wirene som holder masten sideveis.

**Vindindikator** Viser vindretningen, for eksempel vaker, røyk vindpølse el.

**Vindskygge** Vindstille i **le** av noe. For eksempel at en båt kommer i le av en annen.

**Vindvinkel** Den retning i grader, vinden blåser på båten, i forhold til båtens fartsretning.

**Vindøyet** Retningen rett mot vinden "No sail zone".

**Vinsj** Mekanisk trommel, med utveksling. Brukes til å stramme **fall**, **skjøter** og kontroll-liner.

**Vinsjehåndtak** Håndtak som kan festes til toppen av vinsjene, for å sveive vinsjene rundt.

**Vinsjepedistal** **Grinderpedistall**

**VMG** "Velocity Made Good". Angir gjennomsnittshastigheten fra et punkt til et annet i rettlinjje (uavhengig om båten ikke seiler i en rett linje).



**Watermaker** Apparat som brukes til å produsere ferskvann av saltvann. Prosessen kalles omvendt osmose.

**Webbingstropp** Breddt, sterkt bånd som benyttes mange steder på båten til å holde **blokker** og beslag.

**Windex** Vindindikator plassert på toppen av masten.

**Wire** (eng.) Metalltråd, ståltråd, vaier